

СТАТЬЯ НОМЕРА
MAIN FEATURE

УДК 332.1

DOI: 10.18413/2409-1634-2024-10-1-0-1

Мамедли Гюнай
Хагани кызы

ФАКТОР ЭНЕРГОРЕСУРСОВ КАСПИЯ
В ТУРЕЦКО-АЗЕРБАЙДЖАНСКИХ ОТНОШЕНИЯХ

Академия Государственного Управления
при Президенте Азербайджанской Республики,
AZ1000, Азербайджан, г. Баку, ул. Лермонтова, 74

e-mail: gunay_memmedli@mail.ru

Аннотация.

После восстановления независимости Азербайджана в 1991 году Турция стала первой страной, признавшей 9 ноября 1991 года данный статус молодой республики. Признание Турцией независимости Азербайджана и установление дипломатических отношений между сторонами открыло путь к последующему признанию республики и другими актёрами международного сообщества, ускорило процесс интеграции нашей страны в мировое сообщество, усилили ее политическую весомость и привлекательность. Азербайджано-турецкое стратегическое партнерство и братство нашли отражение в модели «Одна нация – два государства», автором которой является общенациональный лидер Гейдар Алиев. Позже в турецко-азербайджанских отношениях стало возрастать значение энергоресурсов Каспийского моря. Неслучайно Турция является основной страной в транспортировке азербайджанских энергоресурсов в мир. В данной статье затрагивается значение каспийских энергоресурсов в турецко-азербайджанских отношениях.

Ключевые слова: Азербайджан, газ, Каспийское море, нефть, Турция, транснациональный транспортный коридор, энергетический «хаб».

Информация для цитирования: Мамедли Гюнай Хагани кызы Фактор энергоресурсов Каспия в турецко-азербайджанских отношениях // Научный результат. Экономические исследования. 2024. Т.10. №1. С. 5-14. DOI: 10.18413/2409-1634-2024-10-1-0-1

Mamedli Gunay
Khagani

THE FACTOR OF CASPIAN ENERGY RESOURCES
IN TURKISH-AZERBAIJANI RELATIONS

Academy of Public Administration
under the President of the Republic of Azerbaijan,
74 Lermontov St., Baku, AZ1000, Azerbaijan

e-mail: gunay_memmedli@mail.ru

Abstract.

After the restoration of Azerbaijan's independence in 1991, Turkey became the first country to recognize it on November 9, 1991. Turkey's recognition of Azerbaijan's independence as the first state and the establishment of diplomatic relations between the parties accelerated the process of our country's integration into the world community, increased its political weight and attractiveness for civilized countries. The Azerbaijani-Turkish strategic partnership and brotherhood are reflected in the "One Nation - Two States" model, the author of which is national leader Heydar Aliyev. Later, the importance of the energy resources of the Caspian Sea began to increase in Turkish-Azerbaijani relations. It is no coincidence that Turkey is the main country in the transportation of Azerbaijani energy resources to the world. This article touches upon the importance of the Caspian energy resources in Turkish-Azerbaijani relations.

Key words: Azerbaijan, gas, Caspian Sea, oil, Turkey, transnational transport corridor, energy hub.

Information for citation: Mamedli Gunay Khagani "The factor of Caspian energy resources in Turkish-Azerbaijani relations", *Research Result. Economic Research*, 10(1), 5-14, DOI: 10.18413/2409-1634-2024-10-1-0-1

Введение

Дипломатические отношения между Азербайджаном и Турцией были установлены 14 января 1992 года [Айдын М., 2001]. Проследив восходящее развитие азербайджано-турецких отношений в 1993-2003 годах в хронологическом порядке, можно понять, что политический архитектор и неутомимый организатор прогресса отношений двух государств, на новом уровне, в новом направлении, был именно общенациональный лидер Гейдар Алиев. Гейдар Алиев определил форму отношений между Азербайджаном и Турцией как «Одна нация, два государства» [Рюинтен С., 2005].

В течение 2003-2013 годов эти отношения быстро развивались в первые 10 лет пребывания Президента Ильхама Алиева на посту главы государства и охватывали ряд сфер, в том числе экономические и геополитические отношения, военное строительство. Триумф новой нефтяной стратегии, заложенной великим лидером Гейдаром Алиевым, успешно продолжается с 2003 года под руководством Президента

Азербайджанской Республики Ильхама Алиева и реализуется новый геополитический курс. Этот курс направлен на то, чтобы Азербайджан, формировался как региональный центр и активно влиял и будет влиять на региональные, даже мировые, политические и экономические события. В этой области Президент Азербайджанской Республики Ильхам Алиев проявляет большую активность и выступает совместно с главой государства Турции Реджепом Тайипом Эрдоганом. Азербайджан, Турция и Россия уже предпринимают серьезные шаги по обеспечению политической и экономической стабильности в регионе.

Особые отношения Азербайджана с Турцией и его интеграция в международную систему с его территориальной целостностью и богатыми энергетическими ресурсами также важны для Турции. Турция отстаивала справедливое решение Карабахской проблемы, защищая территориальную целостность Азербайджана.

Азербайджанская политика Турции связана со многими аспектами. Один из этих аспектов связан с транспортировкой энергоресурсов Азербайджана на мировые рынки. Но до этого нужно отметить, что, «Контракт века» стал важным контрактом [Эльчин Заман, 2024], который в последствии послужил также укреплению отношений между Турцией и Азербайджаном.

На момент подписания «Контракта века» турецкая компания ТПАО владела 1,75 % акций консорциума. Однако после обращения правительства Турции к Гейдару Алиеву 11 июля 1995 года было подписано соглашение о передаче 5 процентов доли Государственной Нефтяной Компании Азербайджанской Республики (SOCAR) в международном нефтяном консорциуме. Так, доля Турции в консорциуме по разработке нефтяных месторождений Азербайджана увеличена до 6,75 процента [Нефтяная стратегия, 2001].

Государственная Нефтяная Компания Азербайджана SOCAR имеет представительства в Грузии, Турции, Румынии, Австрии, Швейцарии, Казахстане, Англии, Иране, Германии и Украине, а также коммерческие компании в Швейцарии, Сингапуре, Вьетнаме и Нигерии. В компании работает более 70 тысяч сотрудников. В последние годы инвестиции SOCAR в Турцию начались с покупки крупнейшего в Турции нефтехимического завода PETKİM, расположенного в Измире. 51 процент публичных акций Petkim Petrokimya Holding A.Ş. был продан SOCAR & Turcas Energy A.Ş. (STEAS) за 2 миллиарда 40 миллионов долларов в результате объявленного тендера, проведенного 30 мая 2008 года. В 2011 году все акции Turcas Petrol A.Ş., владеющей 25 % STEAS, основного акционера Petkim, были переданы SOCAR. Основанная в 1965 году компания Petkim Petrokimya Holding A.Ş. крупнейшая отечественная и единственная интегрированная компания нефтехимической отрасли. Прилегание мощностей PETKİM к нефтеперерабатывающему заводу, возможность создания новых мощ-

ностей, большая площадь и инфраструктура, наличие морского побережья и крупнотоннажного порта, широкий ассортимент продукции и отсутствие рыночных проблем сделали PETKİM исключительно стратегическое учреждение [Сулейманов Э., Хасанов Ф., 2024].

Экономические отношения между двумя странами приобрели новый размах, когда Государственная Нефтяная Компания Азербайджана (ГНКАР) приобрела 51 % акций PETKİM, одной из самых авторитетных нефтяных компаний Турции. SOCAR объявила об инвестиционной стратегии на сумму более 17 миллиардов долларов до 2018 года в крупнейшую нефтехимическую компанию Турции PETKİM. Благодаря этому активность производственных мощностей PETKİM достигла 92 %, а чистая прибыль в первом квартале 2021 года составила 891 757 млн. турецких лир (TL). Однако за тот же период 2020-го года – на пике пандемии – квартал закончился с убытком в размере 9 781 млн турецких лир. Позже, благодаря правильному использованию финансовых ресурсов и оптимизации операционных расходов, компания изменила ситуацию и превратила ее в годовую чистую прибыль в размере 1,1 млрд турецких лир [Нуриев Г., 2024]. Инвестиции SOCAR в Турцию не ограничились приобретением PETKİM. Увеличение потенциала PETKİM и инвестиции в технологическую инфраструктуру в соответствии с мировыми стандартами осуществляются быстрыми темпами.

Основная часть

Одним из проектов, имеющих особое значение во взаимоотношениях двух стран является проект Баку-Тбилиси-Джейхан. Трубопровод Баку-Тбилиси-Джейхан имеет большое значение не только с экономической, но и с политической точки зрения. Реализация этого проекта сделала Турцию одной из основных стран, через которые проходят линии передачи энергоресурсов Азербайджана [Осман Нури Арас, 2008].

Двух трубопроводов (Баку-Новороссийск и Баку-Супса) построенных для реализации новой нефтяной стратегии Азербайджана, свободной и беспрепятственной транспортировки углеводородных ресурсов Каспийского моря на мировые рынки, оказалось недостаточно. При этом, несмотря на все давления извне, Азербайджан осуществил проект трубопровода БТД. 18 ноября 1999 года во время Стамбульского саммита ОБСЕ было подписано с участием Президента Азербайджана Гейдара Алиева, Президента Грузии Э. Шеварднадзе и Президента Турции Сулеймана Демиреля «Соглашение между Азербайджаном, Грузией и Турецкой Республикой о транспортировке сырой нефти по территории республики по трубопроводу БТД»». В то же время президенты Азербайджанской Республики, Грузии, Турецкой Республики, Республики Казахстан и США подписали «Стамбульскую декларацию» в поддержку этого проекта [Эльчин Заман, 2024].

1 августа 2002 года для строительства и управления этой линией была создана компания «BTC Со» (БТД Ко). Оператором проекта выступила компания «BP-Азербайджан», выступившая основным инвестором компании «BTC Со». 18 сентября 2002 года в Сангачале был заложен фундамент под строительство нефтепровода, а в состоявшейся в Баку церемонии закладки первого камня приняли участие президенты Азербайджанской, Турецкой Республики и Грузии, министр энергетики США [Рустамов С., 2024]. Владальцем нефтепровода является международный консорциум BTC Со. Акционеры BTC Со. BP (30,1%), Государственная Нефтяная Компания Азербайджана (ГНКАР) (25%), Mol Group (8,90%), Equinor (8,71%), ТРАО (6,53%), Eni (5%), Total Energies (5%), Itochu (3,4%), INPEX (2,5%), ExxonMobil (2,5%), ONGC Videsh (2,36%) [Трубопровод, 2024].

Основной экспортный нефтепровод БТД транспортирует азербайджанскую нефть из Каспийского моря в турецкий

порт Джейхан, а оттуда на европейские рынки через Средиземное море. В долгосрочной перспективе планируется транспортировать Казахстанскую нефть и природный газ из Туркменистана вместе с Азербайджаном по коридору Восток-Запад. Соответственно, Казахстанская нефть и природный газ из Туркменистана будут транспортироваться в Баку по планируемой Транскавказской магистрали по дну Каспийского моря, а оттуда в Турцию по трубопроводу БТД. Длина линии 1768 км, диаметр линии 46/42/34 дюйма, пропускная способность 1,2 млн баррелей в сутки [Беяззаде Э., 2014].

В экономических отношениях между Азербайджаном и Турцией приоритет отдается созданию правовой инфраструктуры с целью создания прочной основы отношений. В дальнейшем экономические отношения и сотрудничество должны развиваться и расширяться с динамичным пониманием, более комплексными проектами в рамках взаимных и общих интересов.

28 мая 2006 года азербайджанская нефть достигла порта Джейхан. Проект трубопровода Баку-Тбилиси-Джейхан, который некоторые считают вымышленным проектом, который невозможно реализовать, начался со Стамбульского меморандума о взаимопонимании 1998 года и был официально открыт 13 июля 2006 года. Экспорт на западные рынки начался 2 июня 2006 г. Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) как энергетический проект является всемирным инженерным проектом. Проект БТД является новаторским проектом, демонстрирующим реализацию идеи «энергетического коридора» [Юсуф Язар, 2024].

Таким образом, в формировании энергетического коридора Восток-Запад проливы являются наиболее важным маршрутом, повышающим геополитическое и геостратегическое значение Турции и обеспечивающим ее политическую значимость. Азербайджано-турецкие экономические отношения, конечно же, не ограничиваются участием в крупных проектах

или партнерскими отношениями - страны уже давно числятся в списке основных инвесторов друг друга [ТАНАП, 2024]. Из-за этого в том числе стабильность на Кавказе стала реальностью. В 2006 году по трубопроводу БТД было экспортировано 9,4 млн тонн нефти, в 2007 году – 28 млн тонн [Осман Нури Арас, 2012]. Объем ежедневного экспорта нефти из БТД в начале 2009 года составлял 1 млн баррелей, то есть 50 млн тонн в год, хотя в последующие годы наблюдалось частичное снижение, этот объем составлял около 40-50 млн тонн в год [Осман Нури Арас, 2012]. С 2011 года экспорт нефти начал сокращаться. На момент выхода на полную мощность примерно 1,3% мировых поставок нефти транспортируется по БТД. С увеличением объема экспорта нефти, кажется, что внутренние инвестиции также начали увеличиваться.

Строительство газопровода Баку-Тбилиси-Эрзурум (БТЭ) для транспортировки природного газа с месторождения «Шахдениз» началось в 2004 году. Завершить строительные работы планировалось в 4 квартале 2005 года, а зимой 2006 года начать экспорт природного газа. На первом этапе природный газ, добытый на месторождении «Азери», использовался для заполнения трубопровода Баку-Тбилиси-Эрзурум. С июля 2007 года начался экспорт природного газа по этому трубопроводу. В то время как грузинская часть проекта газопровода Баку-Тбилиси-Эрзурум начала работать в 2006 году, в связи с продолжением строительства турецкой части линии природный газ Шах-Дениз смог достичь Эрзурума 3 июля 2007 года. Таким образом, Турция начала получать природный газ из Азербайджана намного дешевле, чем из России, по трубопроводу БТЭ. Общая длина пояса составляет 970 км, часть в Азербайджане – 442 км, часть в Грузии – 248 км, часть в Турции – 280 км. Трубопровод, способный транспортировать 30 миллиардов кубометров природного газа в год, начинается от терминала в Баку и пересекает ту же территорию, что и

нефтепровод БТД в Турцию. Запасы месторождения Шах-Дениз, которые будут питать БТЭ в рамках проекта «Этап-1», оценивались в 178 млрд кубометров [Осман Нури Арас, 2012].

Конечно, с реализацией нефтепроводов «Баку-Тбилиси-Джейхан» и газопровода «Баку-Тбилиси-Эрзурум», наряду с положительным прогрессом, который будет наблюдаться в Азербайджане и его экономике, экономические отношения между Азербайджаном и Турцией также усилились. Наблюдаемая стабильность и процесс развития в экономике привели к положительному влиянию на торговые отношения между Азербайджаном и Турцией и приток турецкого капитала в Азербайджан.

TANAP, новый проект, предложенный правительством Азербайджана, представляет собой проект, предусматривающий экспорт азербайджанского газа в Европу в рамках Южного Газового Коридора. Природный газ, добываемый на «Шахдениз-2» и других районах к югу от него, предполагалось транспортировать в Турцию, а затем на европейские рынки по трубопроводу TANAP. Решение о транспортировке азербайджанского газа в Европу по проекту TANAP было реализовано полностью в соответствии с прямыми инициативами, политической волей и идеями правительств Азербайджана и Турции. Президент Азербайджана Ильхам Алиев сказал на церемонии (17.03.2015) закладки фундамента TANAP: «Этот проект является проектом энергетической безопасности, но в первую очередь, этот проект является проектом турецко-азербайджанского единства и братства. Мы поддерживаем друг друга во всех сферах. Как всегда, Азербайджан начал этот проект, взяв на себя всю ответственность, показав при необходимости совместное предприятие. Мы будем реализовывать этот проект вместе» [Ильхам Алиев, 2015]. Этот проект помог Азербайджану экспортировать свой газ посредством Турции.

Важный для энергетической безопасности Европы проект TANAP планировалось реализовать в течение пяти лет и будет стоить примерно 9,2 миллиарда долларов США. Доли акционеров TANAP в этом проекте составляют: ЗАО "Газовый коридор "Джануб" - 58 процентов, "Боташ" - 30 процентов и компания BP - 12 процентов [Якубзаде М., 2024].

Проект TANAP играет важную роль в снижении зависимости Турции от природного газа и удовлетворении растущего спроса на газ. Разнообразие ресурсов TANAP в Турции позволяет ее стратегии обеспечивать надежность поставок.

Мы не можем рассматривать этот проект только как газовый проект. TANAP является важным проектом с политическими и экономическими аспектами, который приведет к развитию экономических и политических отношений Турции со странами региона. TANAP усилит влияние Турции в регионе. В то же время это «поднимет позиции Турции в глобальных энергетических проектах».

Поскольку азербайджанский газ, который будет поставляться через TANAP, покроет 25% растущего спроса Турции на газ, он внесет важный вклад в снижение зависимости Турции от природного газа из России и Ирана. Тот факт, что Турция является региональным энергетическим центром, также повысит ее значение как важной страны в обеспечении безопасности энергоснабжения Европы. Правда, некоторые утверждают, что TANAP — это геополитический проект [Гулиев Ф., 2014].

Турция, которой принадлежит 30% акций TANAP, будет использовать транспортируемый через ее территорию газ для собственного внутреннего потребления, а также будет получать плату за транзит газа в качестве транзитной страны. Турция покупает газ у России по высокой цене. Однако газ Шах Дениз II, который будет транспортироваться по TANAP, будет выгоден Турции с точки зрения ценовой безопасности. Азербайджанский газ в Турцию из TANAP будет на 12% дешевле россий-

ского газа. Таким образом, Турция заплатит за купленный у TANAP газ 88% цены, которую она платила за российский природный газ [Гурбанов И., 2012].

Если мы оценим будущее проекта TANAP, то увидим, что по этому трубопроводу в будущем можно транспортировать не только азербайджанский газ, но и газ из других стран. Проект откроет путь для транспортировки туркменского газа по дну Каспийского моря в Европу через Турцию. Еще одна важная прикаспийская страна, Казахстан, также может поставлять газ для TANAP. Проект TANAP также является важным вкладом в международное сотрудничество [Нурай Эрдо Алзан, 2017].

Генеральный директор TANAP Салтук Дюзйол сказал: «Чем больше трубопроводов проходит по территории Турции, тем большую роль они играют в обеспечении энергетических потребностей Турции. Такие инвестиции обеспечат Турции доступ к более дешевому газу. Потому что будет рынок, где газ будет конкурировать с газом [Дюзель Салтук, 2012]. Турция, которая из-за своего географического положения является энергетическим терминалом между востоком и западом, стремится стать энергетическим центром помимо этой проблемы. Проект TANAP имеет большое значение как конкретный проект, укрепляющий цель Турции стать центром.

Благодаря Трансанатолийскому газопроводу (TANAP) потребности Европы в энергии были частично удовлетворены, а геостратегическое значение Турции укреплено. Напряженность между Россией и Украиной сделала проект TANAP еще более важным. В проекте, инициированном Турцией и Азербайджаном, азербайджанский природный газ сыграл важную роль в обеспечении энергобезопасности ЕС, а Турция также сыграла роль моста и получила значительный доход.

Запуск Эскишехирского участка проекта TANAP был согласован с началом добычи газа по проекту «Шахдениз-2» и пер-

вая товарная поставка газа состоялась 30 июня 2018 года. В апреле 2019 года начата пробная подача газа в рамках первого этапа Трансанатолийского газопровода (TANAP), являющегося частью проекта «Южный Газовый Коридор». При участии глав государств Азербайджана и Турции строительство части проекта Южного Газового Коридора, проходящей через Турцию, завершилось церемонией открытия части соединяющего с Европой газопровода TANAP-Трансанатолийский в городе Ипсала, провинция Эдирне, Турция [ТАНАП, 2025].

С момента запуска Трансанатолийского газопровода (TANAP) (с 30 июня 2018 г.) через нее в рамках Южного газового коридора в Турцию (20,5) и Европу (19,5) было переведено 40 миллиардов кубометров азербайджанского газа [https://apa.az, 2024].

Еще одним важным проектом в турецко-азербайджанских отношениях является ТАР. С вводом в эксплуатацию указанной линии добываемый в Азербайджане газ через Турцию поступает в Европу. ТАР является частью Южного Газового Коридора стоимостью 40 миллиардов долларов, который строится для транспортировки природного газа, добываемого в Азербайджане, в Европу. В заявлении Минэнерго говорится, что «Южный газовый коридор укрепит глобальную систему энергетической безопасности. ТАР запущен из Каспийского региона в Европу [Азербайджан, 2024].

17 мая 2016 года в Салониках, Греция, состоялась церемония закладки фундамента ТАР. В августе 2020 года выполнено 97% работ по строительству Трансатлантического газопровода. Общая протяженность газопровода составляет 878 км. 550 км из них покрывают территорию Греции, 215 км - Албанию, 105 км - Адриатическое море, 8 км - Южную Италию. Самая высокая точка газопровода находится в горах Албании (1800 м), а самая низкая часть (-820 м) - на дне моря. Через ТАР оплачивается 33 процента потребно-

сти в газе Болгарии, 20 процентов потребности Греции и до 10,5 процента потребности Италии. Транспортировка по трубопроводу ТАР газа добываемая в рамках проекта «Шах Дениз-2» в Европу первоначально составит 10 миллиардов кубометров в год. Трубопровод начал действовать с 1 января 2021 года [Трансатлантическая труба, 2024].

От проектов TANAP и ТАР, играющих роль моста в проекте по транспортировке азербайджанского газа в Европу, Турция ежегодно получает около 1,5 миллиарда долларов транспортного дохода [ТАНАП, 2024].

Можно сделать вывод, что Турция является примером для Азербайджана как в экономическом, так и в плане интеграции в мировую экономическую среду. Период в торгово-экономических отношениях между Турцией и Азербайджаном характеризуется установлением более тесных институциональных экономических связей, привлечением крупных турецких компаний и облегчением доступа азербайджанских компаний на турецкий рынок. Изречения Мустафы Кемала Ататюрка «Радость Азербайджана – наша радость, его горе – наша печаль» и Гейдара Алиева «Мы одна нация, два государства» считаются самой совершенной формулой как в Турции, так и в Азербайджане. Он выражает историю, действительность и перспективы отношений между двумя странами.

В настоящее время турецко-азербайджанские отношения строятся на сферах материального сотрудничества, имеющих стратегическое значение для обеих стран. В этом плане особую роль играет «Шушинская декларация» подписанная между Турцией и Азербайджаном 15 июня 2021 года. Президент Азербайджана Ильхам Алиев сказал, что, «Шушинская декларация» служит расширению союзнических отношений между Азербайджаном и Турцией [Алиев I, 2024].

Внешнеэкономические связи Азербайджана с Турцией в ближайшие годы должны развиваться по следующим

направлениям: увеличение внешнеторгового оборота; развитие транспортной системы; совершенствование законодательной базы, регулирующей внешнеэкономическую деятельность; проведение гибкой таможенно-тарифной политики между двумя странами; дальнейшая либерализация внешнеэкономической деятельности в стране; повышение качества азербайджанской продукции для дальнейшего экспорта в Турцию; развитие сотрудничества в сфере туризма. По мере развития экономических возможностей Азербайджана и Турции, сотрудничество в политической, энергетической, торгово-экономической, транспортной и других сферах будет развиваться и укрепляться.

Заключение

Перспективы развития турецко-азербайджанских отношений во многом определяются энергоресурсным потенциалом Каспийского моря, географическим положением Турции и интеграционных процессов, происходящих на Евразийском континенте.

Кроме вышесказанного, следует отметить, что Азербайджан и Турция благодаря своим выгодным геоэкономическим и геополитическим положениям играют и в дальнейшем будут играть важнейшую роль в создании трансрегиональных транспортных и торговых коридоров через территорию стран Центральной Азии, Южного Кавказа, и странами Юго-восточной части Европы. Турция постепенно становится своеобразным «хабом» аккумулирующая нефтяные и газовые потоки России, Азербайджана и стран Центральной Азии.

Сегодня сотрудничество Турции с Россией расширяется, развивается и постепенно приобретает всесторонний характер. С 22-го февраля 2022 года стратегическое сотрудничество между Россией и Азербайджаном развивается и расширяется на основе союзнического договора.

Учитывая вышеуказанные тренды, можно с уверенностью утверждать, что и в последующие годы двустороннее сотруд-

ничество этих стран будет расти по нарастающей линии, а также параллельно региональный реинтеграционный процесс, ориентированный на Евразийское экономическое пространство, будет усиливаться.

Список литературы

1. Азербайджан начал коммерческие поставки газа в Европу по TAPE, 2024. URL: <https://www.internethaber.com/azerbaycan-tap-ustunden-avrupaya-ticari-gaz-sevkiyatina-basladi-2152739h.htm> (дата обращения: 01.03.2024)
2. Айдын М. Отношения с Арменией // Внешняя политика Турции. В 3-х томах. I том. Стамбул: Communication publications, 2001. 415 с.
3. Алиев И. Шушинская декларация служит расширению союзнических отношений между Азербайджаном и Турцией, 2024. URL: <http://interfax.az/view/848818> (дата обращения: 01.03.2024)
4. Арас О.Н. Каспийская экономика и стратегия Азербайджана. Стамбул: Degin Publications, 2008. 99 с.
5. Арас О.Н. Посол Сулейманов. Место доходов Азербайджана от энергоресурсов в объеме экспорта и их влияние на экономику страны // Международная конференция по экономикам Евразии. 2012. 228 с.
6. Беяззаде Э. Энергетические ресурсы Азербайджана и эффективность их использования. Баку, 2014. 29 с.
7. Гулиев Ф. TANAP: экономика опережает геополитику. URL: http://www.bbc.com/azeri/azerbaijan/2014/09/140920_enregy_projects_analysis (дата обращения: 01.03.2024)
8. Гурбанов И. Загадка TANAP: что скрывается за «закулисьем TANAP»? , 2012. URL: <https://energycorridors.wordpress.com/2012/07/11/tanap-puzzle-what-stands-in-thebackstage-of-tanap/> (дата обращения: 01.03.2024)
9. Заман Э. «Контракт века»: это был очень важный проект, который стал гарантом нашей независимости, 2024. URL: <https://ikisahil.az/post/esrin-muqavilesi-musteqilliyimizin-qaranti-olan-chox-vacib-layihedi> (дата обращения: 01.03.2024)
10. Ильхам Алиев принял участие в торжественной церемонии закладки фундамента Трансанатолийского газопровода в Карсе, 2015. URL:

<https://president.az/az/articles/view/14566> (дата обращения: 01.03.2024)

11. Нефтяная стратегия Гейдара Алиева. Часть 1. Баку, 2001. 491 с.

12. Нуриев Г. Экономическое братство: азербайджанская поддержка нефтехимического сектора Турции. URL: <https://report.az/analitika/iqtisadi-qaradasliq-turkiyenin-neft-kimyа-sahesine-azerbaуcan-desteyi/> (дата обращения: 01.03.2024)

13. Рустамов С. Религиозное образование – 18, 2012. URL: https://azertag.az/xeber/Asrin_muqavilesi___18-186853 (дата обращения: 01.03.2024)

14. Рюинтен С. В системе политических отношений Азербайджана с турецкими государствами. Баку: Адилоглу, 2005, 236 с.

15. Салтук Д. TANAP: «Беспроектный вариант» в энергетике для Турции и Азербайджана // *Hurriyet*, 12 декабря 2012.

16. Сулейманов Э., Хасанов Ф. Роль инвестиций Азербайджана в энергетический сектор Турции в азербайджано-турецких экономических отношениях // *Международный журнал Евразийской стратегии Университета Чанкыры Каратекина*. Т. 2 (2). С. 73-100.

17. ТАНАП завершен: Азербайджанский гусь в европейской кухне. URL: <https://azvision.az/news/196635/---tanap-tamamlandi--azerbaуcan-qazi-avropa-metbexinde-tehlil---.html> (дата обращения: 01.03.2024)

18. Трансадриатическая труба была открыта. URL: https://az.wikipedia.org/wiki/Trans_Adriatik_Boru_Xətti (дата обращения: 01.03.2024)

19. Трубопровод Баку-Тбилиси-Джейхан. URL: https://en.wikipedia.org/wiki/Baku%E2%80%93Tbilisi%E2%80%93Ceyhan_pipeline (дата обращения: 01.03.2024)

20. Элкин Дж. Экономические последствия трубопровода Баку-Тбилиси-Джейхан // *Трубопровод Баку-Тбилиси-Джейхан: нефтяное окно на Запад* (под редакцией С. Фредерика Старра и Сванте Э. Корнелла), 2005. С.39-60.

21. Эрдоган Н. Место и важность проекта «Танар» в энергетической политике Турции и Азербайджана. *Журнал факультета административных наук Университета Омера Халисдемира*. 2017. Т. 10 (3). С. 10-26. DOI: <https://doi.org/10.25287/ohuibf.319259>

22. Язар Ю. Турция и страны Цен-

тральной Азии в контексте энергетических отношений // *Международный турецко-Казахский университет имени Ходжи Ахмета Есеви*. URL:

http://www.ayu.edu.tr/static/kitaplar/enerji_raporu.pdf (дата обращения: 01.03.2024)

23. Якубзаде М. В TANAP layihəsi çrçivəsi действия по клику обрабатываются быстро, *Xalq qazeti*, 2015. URL: <http://www.xalqqazeti.com/az/news/economy/55432> (дата обращения: 01.03.2024)

24. TANAP выигрывает 2 раза, 2022. URL: <https://www.yenisafak.com/ekonomi/tanap-2-kez-kazandiriyor-3769534> (дата обращения: 01.03.2024)

25. TANAP поставил 40 миллиардов кубометров азербайджанского газа в Турцию и Европу, 2023. URL: <https://apa.az/az/senaye-ve-energetika/tanap-la-turkiye-ve-avrupaya-40-mlrd-kubmetr-Azerbaуdjan-kazi-katdirilib-742064> (дата обращения: 01.03.2024)

References

1. Azerbaijan has started commercial gas shipments to Europe via TAP (2024), available at: <https://www.internethaber.com/azerbaуcan-tap-ustunden-avrupaya-ticari-gaz-sevkiyatina-basladi-2152739h.htm> (Assessed: 01.03.2024).

2. Aydin M. (2001), “Relations with Armenia”, *Turkish Foreign Policy*, in 3 volumes, vol. 1, Istanbul, Communication publications, 415 p.

3. Aliyev I. (2024), “Shusha declaration serves to expand the allied relations between Azerbaijan and Turkey”, available at: <http://interfax.az/view/848818> (Assessed: 01.03.2024).

4. Aras O.N. (2008), *Caspian Economy and Strategy of Azerbaijan*, *Derin Publications*, Istanbul, 99 p.

5. Aras O.N. (2012), Ambassador Sul-eуmanov. The Place of Azerbaijan's Energy Resources Revenues in the Export Volume and Their Impact on the Country's Economy, *International conference on Eurasian economies*, 228 p.

6. Bəyalzadə E. (2014), *Azerbaijani energy resources and the efficiency of using them*, Baku, 29 p.

7. Guliyev F., “TANAP: economy is ahead of geopolitics”, available at: http://www.bbc.com/azeri/azerbaуdjan/2014/09/140920_enregy_projects_analysis (Assessed:

01.03.2024).

8. Gurbanov I., "TANAP Puzzle: What stands in the 'backstage of TANAP'?", available at:

<https://energycorridors.wordpress.com/2012/07/11/tanap-puzzle-what-stands-in-thebackstage-of-tanap/> (Assessed: 01.03.2024).

9. Zaman E. (2024), "Contract of the century": it was a very important project that was the guarantor of our independence", available at: <https://ikisahil.az/post/esrin-muqavilesi-musteqilliyimizin-qaranti-olan-chox-vacib-layihе-idi> (Assessed: 01.03.2024).

10. İlham Aliyev attended a solemn ceremony to lay the foundation of the Trans-Anatolian gas pipeline in Kars (2015), available at: <https://president.az/az/articles/view/14566> (Assessed: 01.03.2024).

11. Heydar Aliyev's oil strategy (2001), Baku, Part 1, 491 p.

12. Nuriyev G. "Economic Brotherhood: Azerbaijani support to the petrochemical sector of Turkey", available at: <https://report.az/analitika/iqtisadi-qaradasliq-turkiyenin-neft-kimya-sahesine-azerbaycan-desteyi/> (Assessed: 01.03.2024).

13. Rustəmov C. (2012), "Religious education – 18", available at: https://azertag.az/xeber/Asrin_muqavilesi___18-186853 Assessed: 01.03.2024).

14. Rüintən S. (2005), "In the system of political relations with Azerbaijani Turkish states", Baku: Adiloglu, 236 p.

15. Saltuk D. (2012), "TANAP: 'Win-Win' in Energy for Turkey and Azerbaijan", Hurriyyet, December 12, 2012.

16. Suleymanov E., Həsənov F., "The role of Azerbaijan's investments in Turkey's energy sector in Azerbaijan - Turkey economic relations" // Çankırı Karatekin University International Journal of Eurasian Strategy, 2(2): 073-100.

17. TANAP is completed: Azerbaijani goose in European cuisine, available at: <https://azvision.az/news/196635/---tanap-tamamlandi--azerbaycan-qazi-avropa-metbexinde-tehlil---.html> (Assessed: 01.03.2024).

18. The Trans Adriatic Pipe was opened, available at: https://az.wikipedia.org/wiki/Trans_Adriatik_Boru_Xətti (Assessed: 01.03.2024).

19. Baku-Tbilisi-Ceyhan pipeline, available at: https://en.wikipedia.org/wiki/Baku%E2%80%93Tbilisi%E2%80%93Ceyhan_pipeline (Assessed: 01.03.2024).

20. Elkind J. (2005), "Economic Implications of the Baku-Tbilisi-Ceyhan Pipeline", the Baku-Tbilisi-Ceyhan Pipeline: Oil Window to the West, (Edited by S. Frederick Starr and Svante E. Cornell), pp. 39-60.

21. Erdoğan N. (2017), "The place and importance of the 'Tanap' project in the energy policies of Turkey and Azerbaijan", *Ömer Halisdemir University Faculty of administrative and Administrative Sciences*, Vol. 10 (3), pp. 10-26. DOI: <https://doi.org/10.25287/ohuibf.319259>.

22. Yazar Y., "Turkey and Central Asian Countries in the Context of Energy Relations", *Hodja Ahmet Yesevi International Turkish-Kazakh University*, available at: http://www.ayu.edu.tr/static/kitaplar/enerji_raporu.pdf (Assessed: 01.03.2024).

23. Yaqubzadə M. (2015), "In TANAP layihəsi çrçivəsi, click actions are processed quickly", *Xalq qazeti*", available at: <http://www.xalqqazeti.com/az/news/economy/55432> (Assessed: 01.03.2024).

24. TANAP wins 2 times (2022), available at: <https://www.yenisafak.com/ekonomi/tanap-2-kez-kazandiriyor-3769534> (Assessed: 01.03.2024).

25. TANAP supplied 40 billion cubic meters of Azerbaijani gas to Turkey and Europe (2023), available at: <https://apa.az/az/senaye-ve-energetika/tanap-la-turkiye-ve-avropaya-40-mlrd-kubmetr-azerbaycan-qazi-catdirilib-742064> (Assessed: 01.03.2024).

Информация о конфликте интересов: авторы не имеют конфликта интересов для декларации.

Conflicts of Interest: the author has no conflict of interest to declare.

Мамедли Гюнай Хагани кызы, аспирант, Академия Государственного Управления при Президенте Азербайджанской Республики, (г. Баку, Азербайджан)

Mamedli Gunay Khagani, graduate student, Academy of Public Administration under the President of the Republic of Azerbaijan (Azerbaijan, Bakou)